

CONOCIENDO LOS MALACATES DE GETXO

Comencemos este pequeño trabajo por conocer mejor a qué llamamos MALACATE y qué es.

Yo mismo encontré mi primera noticia sobre esta construcción en una revista que se publicaba en Getxo. La revista se llamaba GALEA, su director era el escritor getxotarra Ramiro Pinilla y el artículo se titulaba ¿Qué esconden los enigmáticos malacates?. La firma era (y creo que es) Joaquín Cárcamo, aparejador y presidente de la Asociación Vasca de Patrimonio Industrial. Fotógrafo Santiago

Yaniz...\Malakateak\GETXO_GALEA_248_1996_07_15.pdf

GETXO_GALEA_248_1996_07_15.pdf

<https://www.euskariana.euskadi.eus/euskadibib/es/media/group/1560120.do>

En Getxo existe una plaza que los getxotarras conocemos como Plaza de la Malacatea y que se llama Plaza de Maidagan. Aquí está:



Malacate de Maidagan. Imagen del autor.

Si nos acercamos, nos daremos cuenta de que en la parte superior de este edificio se encuentra el escudo de Bilbao, con la palabra Bilbao y una placa de 1900. Desde la primera mirada nos llaman la atención sus ladrillos rojos y sus bordes de sillería.

¿Dónde vemos alguna otra construcción de este tipo de materiales y acabados?. ¡En Bilbao sí, claro!.

¿Por qué el escudo de Bilbao?. Existe el mismo edificio, los otros cuatro como él y todo el sistema de transporte de aguas que todos ellos cubren, porque Bilbao los construyó. ¿Y tiene propiedad de Bilbao todo el sistema?. Sí, lo que se ve y lo que no se ve. Otra cosa es los terrenos donde están estas construcciones, es decir, dónde están. Hay diferentes posesiones de tierras. Público (Getxo y quizás Bilbao) y privado.

¿Y para qué hizo Bilbao todo este sistema que llama nuestra atención de hoy?. Pues bien, Bilbao en lugar de arrojar sus aguas sucias (fecales) al río, lo diseñó y fabricó para arrojarlas directamente al mar. Todo esto entre 1891 y 1901. La ingeniería fue una obra excelente y pionera por diversas razones.

La primera es que en Bilbao las aguas del río se destinaban en parte al consumo humano. En 1885 se produjo una epidemia de cólera causando numerosos muertos y paralizando las actividades industriales y mineras. La eliminación de las aguas residuales del río habría sido, pues, un gran avance para la Sanidad pública. Este era el objetivo más importante.

La segunda, los tubos de cemento utilizados fueron de los primeros en el estado (y casi en Europa) (la primera vez en 1893. Al año en Lleida en Puigverd)

El caso es que la población de Bilbao y de la comarca que rodea a su río estaba aumentando enormemente, en el siglo XIX, debido a la revolución industrial de entonces (sobre todo por la influencia de la Siderurgia: los altos hornos, etc.). Ver tabla:

	Bilbo	Eskualdea
1857	17.923	27.644
1887	50.772	52.326
1900	83.306	81.480
1910	93.312	103.780
1920	117.122	136.267
1930	161.987	151.091
1939	207.526	

Fuente: Manuel Basas Fernandez, Bilbao 1969. 88-99 Ed: Ayuntamiento de Bilbao.

Si se observa un poco, 1857 a los 30 años casi se duplica la población de la comarca y casi triplica la de Bilbao. Uno de los motivos de esta iniciativa es que en Bilbao se integran los pueblos vecinos y otro el aumento de la población. La inmigración masiva se produciría en los años siguientes.

En cuanto a nuestro objetivo debemos pensar que toda esta gente y todas las aguas sucias de la industria se vertían al río Ibaizabal.

Había que llevar al mismo tiempo agua potable a las casas de todos los habitantes. Antes de estos años, el agua se captaba desde el propio río, lo que, como se ha dicho más arriba, acarreó enormes y graves problemas de salud pública a la población de Bilbao y su comarca. La tasa fúnebre subió allí extraordinariamente.

Entonces en 1891 se abrió un concurso público para recoger agua sucia y llevarla mediante tuberías desde Bilbao hasta el Abra. El proyecto "Men sana in corpore sano" de la ingeniería Recaredo de Uhagon ganó el concurso. Las aguas fueron conducidas al depósito de Elorrieta, en el barrio de San Ignacio, desde donde mediante una tubería de 60 cm de diámetro, y empujadas con bomba, se conducirían hasta la costa de Getxo (hoy conocida como Tunelboka), en las hermosas calas del Flysch.



Elorrietako Estación de bombeo Elorrieta. Fuente <https://ondarelagunak.eus/bombedora-de-elorrieta/>



Tunelboka. Fotografía del autor

Ya he dicho que la conducción de agua era un tubo recto, de poca pendiente, pero así como se aproxima a la costa, hay una diferencia de cota entre la tierra superior y ella. Para hacer frente a ello, se construyeron malacates tanto para la alimentación de materiales de construcción como como futuros registros y nutrientes. Su profundidad se agranda por debajo de ellos. (El desnivel máximo ronda los 85 m y su longitud se muestra en el plano adjunto). Este enlace te llevará a google Earth.

La conducción de agua comenzó a utilizarse con éxito en 1902, pero la población aumentaba tanto que en 1920 no era suficiente para unir y transportar todas las aguas sucias. Los lanzamientos volvieron al río.

Si tienen otra característica, que es que se designaron sin tapujos. No sé por qué o para qué, quizá con la esperanza de que la presión atmosférica lo reforzara en el transporte. Sin embargo, en su interior ha crecido abundante vegetación.

Se hizo el trabajo y además de la casa de bombas de Elorrieta aparecen ante nuestros ojos otros vestigios espectaculares. Cuando caminamos por Getxo, estamos ante el mes de Malaquates sobre tuberías de 2.759 m de longitud.

¿Qué vemos en Getxo?

La cara superficial de esta obra es una fila de cinco Malacates.

La primera construcción sobre conducción de aguas en Getxo es el Malacate de Ollarretxe. Hoy en día no se ve porque está comido por zarzas. En la revista Galea, de julio de 1996, Cárcamo también menciona que no se veía. Se hizo una limpieza posterior y aunque en 2014 la situación era la que se ve en la foto, hoy vuelve a estar invisible.



Malacate de Ollarretxe 2026. Fotografía del autor.

Ahora mismo ya está en marcha un proyecto aprobado de construcción de casas y Malakatea ha quedado dentro de la doma. Tengo la esperanza de que se limpie y se adecúe el favor y la memoria de la arqueología industrial.

El segundo Malacate está en el lugar de Osabena, hoy plaza Maidagan. Este es el escudo de Bilbao y su fecha de 1900. Véase la primera fotografía de este trabajo..

El tercer edificio se encuentra en el parque trasero del Polideportivo. Esto está bien mantenido.



Malacate de Osabena en 2007. Fotografía del autor.

La cuarta se encuentra en Kortiñe, justo detrás de la escuela Andra Mari. Esto también está bastante cubierto y nos va a resultar un poco difícil acceder, si no es desde el patio de la escuela.



El Malacate de Kortiñe en 2005. Fotografía del autor.

El quinto es el de Matxikortiñe, junto al muro trasero del campo de golf de Galea, en la calle Juan Vallejo. Ha estado muy tapada y este año se ha limpiado un poco en 2026 para poder agarrarla. A esto se le hizo el suelo de cemento, quiero pensar para evitar los índices. Es la más profunda (86 metros desde la altura de este terreno hasta la vara) y la siguiente huella es la salida de la cala Tunelboka.



Malakatea de Matxinkortiñe. Foto del autor

La última construcción del transporte subterráneo de agua, la salida, es Tunel Boka. Aún quedan restos de una bomba en su interior. Para verlos pero hay que bajar a la misma cala y, siendo peligroso, no lo recomiendo.



Salida de aguas residuales en Tunelboka 2017. Fotografía del autor.

La conducción de las aguas residuales que almacenan los malacates comenzó a utilizarse en 1903. La mortalidad de la comarca de Bilbao se redujo rápidamente casi a la mitad, con lo que el objetivo más importante se cumplió con creces. Pero la población aumentó aún más (136.267 habitantes en 1920). Ante esto la instalación fue incapaz y los vertidos volvieron en parte al río.

En la guerra de 1936, según he oído, se utilizó como protección previa a los bombardeos. Las obras y la desidia del Metro de Bilbao también dejaron hundida la estación de Elorrieta.

Este pequeño trabajo que se ha llevado a cabo no sólo para conocer un poco mejor Getxo, sino también para mantener y poner en valor su patrimonio, pretende dar continuidad a las aportaciones de otros, como el de los equipos "Ruta cultural por Getxo", realizado por Iñako Fernandez Arriaga con la Asociación AJANE. Esperemos otras aportaciones corales por parte de asociaciones e instituciones.

Textos consultados:

- Revista GALEA, nº 248 de julio de 1996.
- Blog ONDARE LAGUNAK: <https://ondarelagunak.eus/bombedora-de-elorrieta/>
- Diario BERRIA nº 17-05-2024. Lander Muñagorri Garmendia. Gia arrastoa harrietan. https://www.berria.eus/bizigiro/giza-arrastoa-harrietan_1181417_102.html
- Diario Berria. 2024-05-20- Ibai Maruri Bilbao- "Primera red de saneamiento en Bizkaia"
[https://www.berria.eus/territorios/bizkaia/red de primer saneamiento-bizkaian_21251-58_102.html](https://www.berria.eus/territorios/bizkaia/red-de-primero-saneamiento-bizkaian_21251-58_102.html)
- PANEL INFORMATIVO. Federación de Asociaciones de Ingenieros Industriales de España. Comisión de Patrimonio Industrial. Joaquín Cárcamo y otros hechos.
- EL BILBAO DEL PROGRESO: gestión municipal y servicios públicos (1876-1920). Historia Contemporánea 52: Susana Serrano Abad. UPV
<https://ojs.ehu.eus/index.php/HC/article/view/15736/14328>
- Diario BERRIA. Artículo Huella humana en piedras
https://www.berria.eus/bizigiro/giza-arrastoa-harrietan_1181417_102.html
- SENDERISMO CULTURAL POR GETXO. Iñaki Fernández Arriaga. Edición del autor.

Getxo, 14 de abril de 2026, Jon Aurtenetxe Marcó